

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo

Fermata ferroviaria di San Giacomo/Aeroporto di Bolzano nel Comune di Laives

TITOLO INTERVENTO

Fermata ferroviaria di San Giacomo/Aeroporto di Bolzano nel Comune di Laives

SETTORE

1. Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)

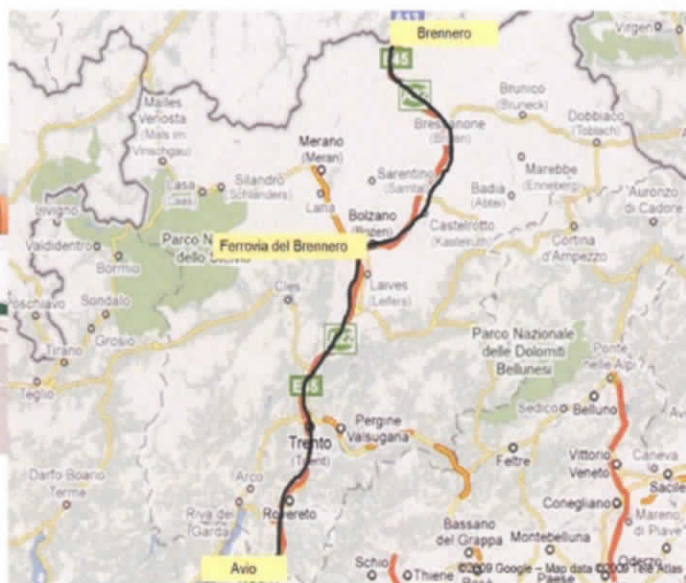
LOCALIZZAZIONE

Provincia autonoma di Bolzano

DESCRIZIONE INTERVENTO

Riferimento CdP-I 2017-2021: P199 - Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini nord est

San Giacomo è una frazione del comune di Laives, in provincia di Bolzano, in vicinanza dell'aeroporto di Bolzano anche noto come Aeroporto di "San Giacomo". La località è caratterizzata dalla presenza di numerose attività produttive ed esiste un forte pendolarismo su gomma da/per Bolzano. La nuova stazione di San Giacomo sarà posta sulla linea Brennero – Verona sulla tratta Bolzano – Trento e sarà la prima fermata a sud di Bolzano e a nord di Laives.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

1,5 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO

Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

L'intervento mira sia allo sviluppo del trasporto pubblico locale sia regionale. L'obiettivo è di rendere più attrattivo l'utilizzo dei treni, garantendo una mobilità sostenibile incrementando l'offerta del trasporto pubblico locale, migliorandone l'accessibilità e l'interscambio modale, attuando quanto previsto nell'Accordo Quadro per il TPL tra RFI e la Provincia Autonoma di Bolzano.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione Preliminare

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

E' prevista la realizzazione di due marciapiedi, uno per ciascun binario, di lunghezza pari a 250m e alti 55

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento

cm, dotati di rampe di scale e ascensori. Ci sarà un sottopasso pedo-ciclabile che collegherà i due lati della fermata, in asse con l'ingresso dell'aeroporto di Bolzano.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
3,0	3,0	3,0		1,5	0,0	1,5

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*											
Spesa*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,3	0,2	0,2	0,0

Legenda

Studio di fattibilità	Progettazione	Affidamento	Realizzazione	Completamento
-----------------------	---------------	-------------	---------------	---------------

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'obiettivo di questa nuova fermata è di rendere più attrattivo l'utilizzo dei treni, garantendo una mobilità sostenibile nelle aree prossime a Bolzano incrementando l'attrattività del trasporto pubblico locale incentivando lo scambio intermodale.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Qualità	Customer satisfaction	%	n.a.	Positivo (≥6)

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
n° impianti adeguati/potenziati	n°	1

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.